

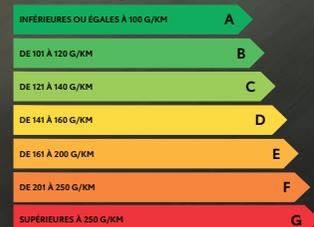


SYNTHÈSE CONSOMMATIONS ET ÉMISSIONS CO₂ VÉHICULES PARTICULIERS AU 1^{ER} FÉVRIER 2024⁽¹⁾



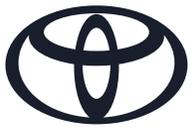
Le CO₂ (dioxyde de carbone) est le principal gaz à effet de serre responsable du changement climatique. Mesures effectuées selon les directives ou règlements CE en vigueur.

Émissions de CO₂ faibles



Émissions de CO₂ élevées

(1) Les valeurs de consommation de carburant et d'émissions de CO₂ indiquées sont conformes à la procédure d'essai WLTP sur la base de laquelle sont réceptionnés les véhicules neufs depuis le 01/09/18, elles sont indiquées sans option. Cette procédure WLTP remplace le cycle européen de conduite (NEDC), qui était la procédure d'essai utilisée précédemment. Les conditions d'essai étant plus réalistes, la consommation de carburant et les émissions de CO₂ mesurées selon la procédure WLTP sont, dans de nombreux cas, plus élevées que celles mesurées selon la procédure NEDC. Les valeurs de consommation de carburant et d'émissions de CO₂ peuvent varier en fonction des conditions réelles d'utilisation et de différents facteurs tels que : les équipements spécifiques, les options et les types de pneumatiques.



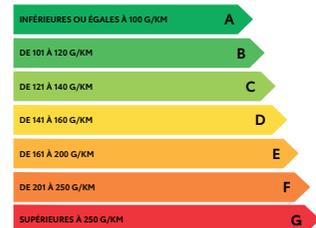
AYGO X



Moteur / Boîte	Carrosserie	Finition	Puissance (ch)	Consommation (L/100km)	Émissions de CO ₂ (g/km)	Étiquette énergétique	
1.0 VVT-i MT	Citadine 5P	Active	72	4,8	108	B	
		Active Business					109
		Design					
		Collection					
		Air Design			110		
Air Collection							
1.0 VVT-i S-CVT		Dynamic		5	4,9		112
		Design					
		Collection			113		
		Air Design					
		Air Collection					
	Air Limited	114					
	UNDERCOVER (Jun Takahashi)						

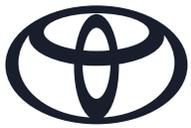
Le CO₂ (dioxyde de carbone) est le principal gaz à effet de serre responsable du changement climatique. Mesures effectuées selon les directives ou règlements CE en vigueur.

Émissions de CO₂ faibles



Émissions de CO₂ élevées

(1) Les valeurs de consommation de carburant et d'émissions de CO₂ indiquées sont conformes à la procédure d'essai WLTP sur la base de laquelle sont réceptionnés les véhicules neufs depuis le 01/09/18, elles sont indiquées sans option. Cette procédure WLTP remplace le cycle européen de conduite (NEDC), qui était la procédure d'essai utilisée précédemment. Les conditions d'essai étant plus réalistes, la consommation de carburant et les émissions de CO₂ mesurées selon la procédure WLTP sont, dans de nombreux cas, plus élevées que celles mesurées selon la procédure NEDC. Les valeurs de consommation de carburant et d'émissions de CO₂ peuvent varier en fonction des conditions réelles d'utilisation et de différents facteurs tels que : les équipements spécifiques, les options et les types de pneumatiques.

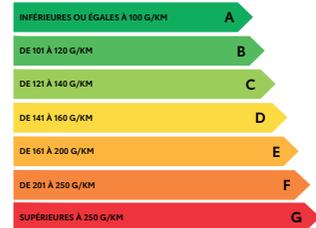


YARIS ESSENCE

Moteur / Boîte	Carrosserie	Finition	Puissance (ch)	Consommation (L/100km)	Émissions de CO ₂ (g/km)	Étiquette énergétique
70 VVT-i Boîte manuelle	5 portes	Dynamic	70	5,6	127	C
		Dynamic Business				
		Design				
120 VVT-i Boîte manuelle		Dynamic	120	5,2	122	
		Dynamic Business				
		Design				

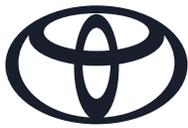
Le CO₂ (dioxyde de carbone) est le principal gaz à effet de serre responsable du changement climatique. Mesures effectuées selon les directives ou règlements CE en vigueur.

Émissions de CO₂ faibles



Émissions de CO₂ élevées

(1) Les valeurs de consommation de carburant et d'émissions de CO₂ indiquées sont conformes à la procédure d'essai WLTP sur la base de laquelle sont réceptionnés les véhicules neufs depuis le 01/09/18, elles sont indiquées sans option. Cette procédure WLTP remplace le cycle européen de conduite (NEDC), qui était la procédure d'essai utilisée précédemment. Les conditions d'essai étant plus réalistes, la consommation de carburant et les émissions de CO₂ mesurées selon la procédure WLTP sont, dans de nombreux cas, plus élevées que celles mesurées selon la procédure NEDC. Les valeurs de consommation de carburant et d'émissions de CO₂ peuvent varier en fonction des conditions réelles d'utilisation et de différents facteurs tels que : les équipements spécifiques, les options et les types de pneumatiques.

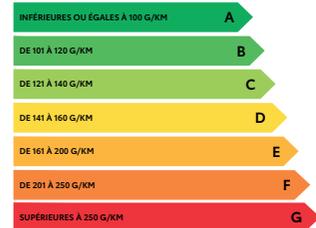


YARIS
Hybride

Moteur / Boîte	Carrosserie	Finition	Puissance (ch)	Consommation (L/100km)	Émissions de CO ₂ (g/km)	Étiquette énergétique
116h Boîte automatique e-CVT	5 portes	Dynamic	116	3,8	87	A
		Dynamic Business		4	92	
		Design		4,3	97	
		Iconic			98	
		Collection				
		GR SPORT				

Le CO₂ (dioxyde de carbone) est le principal gaz à effet de serre responsable du changement climatique. Mesures effectuées selon les directives ou règlements CE en vigueur.

Émissions de CO₂ faibles



Émissions de CO₂ élevées

(1) Les valeurs de consommation de carburant et d'émissions de CO₂ indiquées sont conformes à la procédure d'essai WLTP sur la base de laquelle sont réceptionnés les véhicules neufs depuis le 01/09/18, elles sont indiquées sans option. Cette procédure WLTP remplace le cycle européen de conduite (NEDC), qui était la procédure d'essai utilisée précédemment. Les conditions d'essai étant plus réalistes, la consommation de carburant et les émissions de CO₂ mesurées selon la procédure WLTP sont, dans de nombreux cas, plus élevées que celles mesurées selon la procédure NEDC. Les valeurs de consommation de carburant et d'émissions de CO₂ peuvent varier en fonction des conditions réelles d'utilisation et de différents facteurs tels que : les équipements spécifiques, les options et les types de pneumatiques.



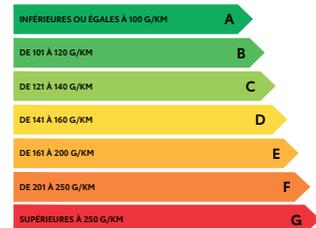
NOUVELLE YARIS

Hybride

Moteur / Boîte	Carrosserie	Finition	Puissance (ch)	Consommation (L/100km)	Émissions de CO ₂ (g/km)	Étiquette énergétique
116ch Boîte automatique e-CVT	5 portes	Dynamic	116	3,8	87	A
		Design		4	91	
		Collection		4,3	97	
130ch Boîte automatique		GR SPORT	130	4,2	96	
		Première				

Le CO₂ (dioxyde de carbone) est le principal gaz à effet de serre responsable du changement climatique. Mesures effectuées selon les directives ou règlements CE en vigueur.

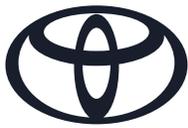
Émissions de CO₂ faibles



Émissions de CO₂ élevées

* En attente d'homologation définitive.

(1) Les valeurs de consommation de carburant et d'émissions de CO₂ indiquées sont conformes à la procédure d'essai WLTP sur la base de laquelle sont réceptionnés les véhicules neufs depuis le 01/09/18, elles sont indiquées sans option. Cette procédure WLTP remplace le cycle européen de conduite (NEDC), qui était la procédure d'essai utilisée précédemment. Les conditions d'essai étant plus réalistes, la consommation de carburant et les émissions de CO₂ mesurées selon la procédure WLTP sont, dans de nombreux cas, plus élevées que celles mesurées selon la procédure NEDC. Les valeurs de consommation de carburant et d'émissions de CO₂ peuvent varier en fonction des conditions réelles d'utilisation et de différents facteurs tels que : les équipements spécifiques, les options et les types de pneumatiques.



YARIS CROSS

Hybride

Moteur / Boîte	Carrosserie	Finition	Puissance (ch)	Consommation (L/100km)	Émissions de CO ₂ (g/km)	Étiquette énergétique
116h Boîte automatique e-CVT / 2WD	5 portes	Dynamic	116	4,4	100	A
		Dynamic Business		4,5	102	
		Design		4,9	112	
		Collection		5		
		Trail		4,9		
		GR SPORT		4,7		
116h Boîte automatique e-CVT/AWD-i	5 portes	Dynamic Business	116	4,7	106	B
		Design		5,0	107	
		Collection		5,1	114	
		Trail		5,1	115	
		Première		5,1	115	

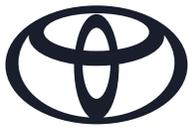
Le CO₂ (dioxyde de carbone) est le principal gaz à effet de serre responsable du changement climatique. Mesures effectuées selon les directives ou règlements CE en vigueur.

Émissions de CO₂ faibles



Émissions de CO₂ élevées

(1) Les valeurs de consommation de carburant et d'émissions de CO₂ indiquées sont conformes à la procédure d'essai WLTP sur la base de laquelle sont réceptionnés les véhicules neufs depuis le 01/09/18, elles sont indiquées sans option. Cette procédure WLTP remplace le cycle européen de conduite (NEDC), qui était la procédure d'essai utilisée précédemment. Les conditions d'essai étant plus réalistes, la consommation de carburant et les émissions de CO₂ mesurées selon la procédure WLTP sont, dans de nombreux cas, plus élevées que celles mesurées selon la procédure NEDC. Les valeurs de consommation de carburant et d'émissions de CO₂ peuvent varier en fonction des conditions réelles d'utilisation et de différents facteurs tels que : les équipements spécifiques, les options et les types de pneumatiques.



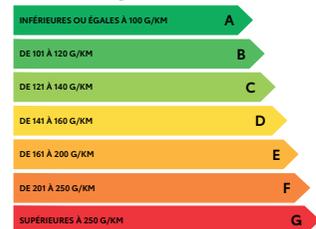
COROLLA

Hybride

Moteur / Boîte	Carrosserie	Finition	Puissance (ch)	Consommation (L/100km)	Émissions de CO ₂ (g/km)	Étiquette énergétique
1.8L Hybride 140ch	Berline	Active	140	4,4	100	A
		Dynamic				
		Dynamic Business				
		Design		4,6	104	B
		GR SPORT		4,7	105	
Collection		106				
2,0L Hybride 196ch	GR SPORT	196	4,6	103		

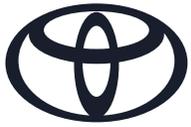
*Données de consommations et d'émissions de CO₂ non définitives.
Le CO₂ (dioxyde de carbone) est le principal gaz à effet de serre responsable du changement climatique.
Mesures effectuées selon les directives ou règlements CE en vigueur.

Émissions de CO₂ faibles



Émissions de CO₂ élevées

(1) Les valeurs de consommation de carburant et d'émissions de CO₂ indiquées sont conformes à la procédure d'essai WLTP sur la base de laquelle sont réceptionnés les véhicules neufs depuis le 01/09/18, elles sont indiquées sans option. Cette procédure WLTP remplace le cycle européen de conduite (NEDC), qui était la procédure d'essai utilisée précédemment. Les conditions d'essai étant plus réalistes, la consommation de carburant et les émissions de CO₂ mesurées selon la procédure WLTP sont, dans de nombreux cas, plus élevées que celles mesurées selon la procédure NEDC. Les valeurs de consommation de carburant et d'émissions de CO₂ peuvent varier en fonction des conditions réelles d'utilisation et de différents facteurs tels que : les équipements spécifiques, les options et les types de pneumatiques.



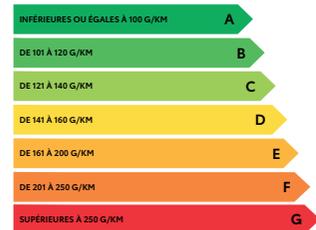
COROLLA TOURING SPORTS

Hybride

Moteur / Boîte	Carrosserie	Finition	Puissance (ch)	Consommation (L/100km)	Émissions de CO ₂ (g/km)	Étiquette énergétique
1.8L Hybride 140ch	Break	Active	140	4,6	103	B
		Dynamic		4,5	101	
		Dynamic Business				
		Design		4,7	106	
		GR SPORT			107	
2.0L Hybride 196ch		Design	196	4,6	104	
		GR SPORT			105	
		Collection			104	

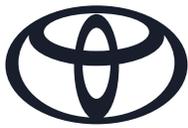
*Données de consommations et d'émissions de CO₂ non définitives.
Le CO₂ (dioxyde de carbone) est le principal gaz à effet de serre responsable du changement climatique.
Mesures effectuées selon les directives ou règlements CE en vigueur.

Émissions de CO₂ faibles



Émissions de CO₂ élevées

(1) Les valeurs de consommation de carburant et d'émissions de CO₂ indiquées sont conformes à la procédure d'essai WLTP sur la base de laquelle sont réceptionnés les véhicules neufs depuis le 01/09/18, elles sont indiquées sans option. Cette procédure WLTP remplace le cycle européen de conduite (NEDC), qui était la procédure d'essai utilisée précédemment. Les conditions d'essai étant plus réalistes, la consommation de carburant et les émissions de CO₂ mesurées selon la procédure WLTP sont, dans de nombreux cas, plus élevées que celles mesurées selon la procédure NEDC. Les valeurs de consommation de carburant et d'émissions de CO₂ peuvent varier en fonction des conditions réelles d'utilisation et de différents facteurs tels que : les équipements spécifiques, les options et les types de pneumatiques.



GR YARIS



Moteur / Boîte	Carrosserie	Finition	Puissance (ch)	Consommation (L/100km)	Émissions de CO ₂ (g/km)	Étiquette énergétique
1,6L Turbo BVM6 GR-FOUR	3 portes	Pack Premium	261	8,2	186	E
		Track				

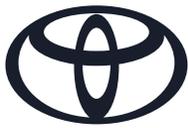
Le CO₂ (dioxyde de carbone) est le principal gaz à effet de serre responsable du changement climatique. Mesures effectuées selon les directives ou règlements CE en vigueur.

Émissions de CO₂ faibles



Émissions de CO₂ élevées

(1) Les valeurs de consommation de carburant et d'émissions de CO₂ indiquées sont conformes à la procédure d'essai WLTP sur la base de laquelle sont réceptionnés les véhicules neufs depuis le 01/09/18, elles sont indiquées sans option. Cette procédure WLTP remplace le cycle européen de conduite (NEDC), qui était la procédure d'essai utilisée précédemment. Les conditions d'essai étant plus réalistes, la consommation de carburant et les émissions de CO₂ mesurées selon la procédure WLTP sont, dans de nombreux cas, plus élevées que celles mesurées selon la procédure NEDC. Les valeurs de consommation de carburant et d'émissions de CO₂ peuvent varier en fonction des conditions réelles d'utilisation et de différents facteurs tels que : les équipements spécifiques, les options et les types de pneumatiques.



GR86



Moteur / Boîte	Carrosserie	Finition	Puissance (ch)	Consommation (L/100km)	Émissions de CO ₂ (g/km)	Étiquette énergétique
2,4L 4-cyl. à plat BVA6	3 portes	Boîte automatique	235	8,8	199	E
2,4L 4-cyl. à plat BVM6		Boîte manuelle			200	

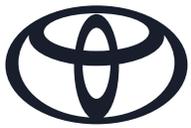
Le CO₂ (dioxyde de carbone) est le principal gaz à effet de serre responsable du changement climatique. Mesures effectuées selon les directives ou règlements CE en vigueur.

Émissions de CO₂ faibles



Émissions de CO₂ élevées

(1) Les valeurs de consommation de carburant et d'émissions de CO₂ indiquées sont conformes à la procédure d'essai WLTP sur la base de laquelle sont réceptionnés les véhicules neufs depuis le 01/09/18, elles sont indiquées sans option. Cette procédure WLTP remplace le cycle européen de conduite (NEDC), qui était la procédure d'essai utilisée précédemment. Les conditions d'essai étant plus réalistes, la consommation de carburant et les émissions de CO₂ mesurées selon la procédure WLTP sont, dans de nombreux cas, plus élevées que celles mesurées selon la procédure NEDC. Les valeurs de consommation de carburant et d'émissions de CO₂ peuvent varier en fonction des conditions réelles d'utilisation et de différents facteurs tels que : les équipements spécifiques, les options et les types de pneumatiques.



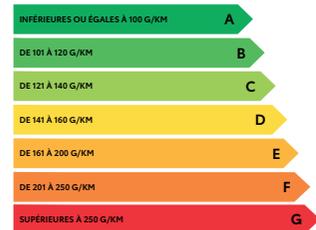
GR SUPRA



Moteur / Boîte	Carrosserie	Finition	Puissance (ch)	Consommation (L/100km)	Émissions de CO ₂ (g/km)	Étiquette énergétique
2.0L Twin-Scroll Turbo Boîte automatique	3 portes	-	258	7,1	161	E
3.0L Twin-Scroll Turbo Boîte automatique		Pack Premium				
3.0L Twin-Scroll Turbo Boîte manuelle		Pack Premium	340	8,1	183	
			8,8	198		

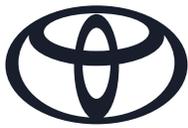
Le CO₂ (dioxyde de carbone) est le principal gaz à effet de serre responsable du changement climatique. Mesures effectuées selon les directives ou règlements CE en vigueur.

Émissions de CO₂ faibles



Émissions de CO₂ élevées

(1) Les valeurs de consommation de carburant et d'émissions de CO₂ indiquées sont conformes à la procédure d'essai WLTP sur la base de laquelle sont réceptionnés les véhicules neufs depuis le 01/09/18, elles sont indiquées sans option. Cette procédure WLTP remplace le cycle européen de conduite (NEDC), qui était la procédure d'essai utilisée précédemment. Les conditions d'essai étant plus réalistes, la consommation de carburant et les émissions de CO₂ mesurées selon la procédure WLTP sont, dans de nombreux cas, plus élevées que celles mesurées selon la procédure NEDC. Les valeurs de consommation de carburant et d'émissions de CO₂ peuvent varier en fonction des conditions réelles d'utilisation et de différents facteurs tels que : les équipements spécifiques, les options et les types de pneumatiques.



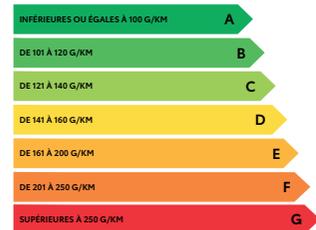
TOYOTA C-HR

Hybride

Moteur / Boîte	Carrosserie	Finition	Puissance (ch)	Consommation (L/100km)	Émissions de CO ₂ (g/km)	Étiquette énergétique
1.8L Hybride 122ch	SUV	Dynamic Ultimate	122	4,9	110	B
		Dynamic Business				
		Design Ultimate				
2,0L Hybride Dynamic Force 184ch		Design Ultimate	184	5,3	119	
		GR SPORT			120	

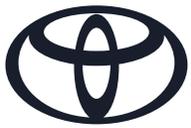
Le CO₂ (dioxyde de carbone) est le principal gaz à effet de serre responsable du changement climatique. Mesures effectuées selon les directives ou règlements CE en vigueur.

Émissions de CO₂ faibles



Émissions de CO₂ élevées

(1) Les valeurs de consommation de carburant et d'émissions de CO₂ indiquées sont conformes à la procédure d'essai WLTP sur la base de laquelle sont réceptionnés les véhicules neufs depuis le 01/09/18, elles sont indiquées sans option. Cette procédure WLTP remplace le cycle européen de conduite (NEDC), qui était la procédure d'essai utilisée précédemment. Les conditions d'essai étant plus réalistes, la consommation de carburant et les émissions de CO₂ mesurées selon la procédure WLTP sont, dans de nombreux cas, plus élevées que celles mesurées selon la procédure NEDC. Les valeurs de consommation de carburant et d'émissions de CO₂ peuvent varier en fonction des conditions réelles d'utilisation et de différents facteurs tels que : les équipements spécifiques, les options et les types de pneumatiques.



NOUVEAU TOYOTA C-HR

Hybride

Moteur / Boîte	Carrosserie	Finition	Puissance (ch)	Consommation (L/100km)	Émissions de CO ₂ (g/km)	Étiquette énergétique
Hybride 140	SUV	Dynamic	140	4,7	105	B
		Design			108	
		Collection			109	
Hybride 200		Design	200	4,8	108	
		Collection			109	
		GR SPORT			110	
		Collection Première			115	
Hybride 200 AWD-i		GR SPORT	200	5,1	115	
		GR SPORT Première			116	

Le CO₂ (dioxyde de carbone) est le principal gaz à effet de serre responsable du changement climatique. Mesures effectuées selon les directives ou règlements CE en vigueur.

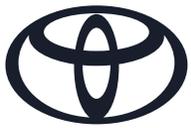
Émissions de CO₂ faibles



Émissions de CO₂ élevées

* En attente d'homologation définitive.

(1) Les valeurs de consommation de carburant et d'émissions de CO₂ indiquées sont conformes à la procédure d'essai WLTP sur la base de laquelle sont réceptionnés les véhicules neufs depuis le 01/09/18, elles sont indiquées sans option. Cette procédure WLTP remplace le cycle européen de conduite (NEDC), qui était la procédure d'essai utilisée précédemment. Les conditions d'essai étant plus réalistes, la consommation de carburant et les émissions de CO₂ mesurées selon la procédure WLTP sont, dans de nombreux cas, plus élevées que celles mesurées selon la procédure NEDC. Les valeurs de consommation de carburant et d'émissions de CO₂ peuvent varier en fonction des conditions réelles d'utilisation et de différents facteurs tels que : les équipements spécifiques, les options et les types de pneumatiques.



NOUVEAU TOYOTA C-HR

Hybride Rechargeable

Moteur / Boîte	Carrosserie	Finition	Puissance (ch)	Consommation (L/100km)	Émissions de CO ₂ (g/km)	Étiquette énergétique
Hybride Rechargeable 225ch	SUV	Design	223	0,8	19	A
		Collection			0,9	
		GR SPORT		19		
		GR SPORT Première				
		Collection Première				

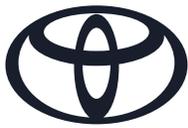
Le CO₂ (dioxyde de carbone) est le principal gaz à effet de serre responsable du changement climatique. Mesures effectuées selon les directives ou règlements CE en vigueur.

Émissions de CO₂ faibles



Émissions de CO₂ élevées

(1) Les valeurs de consommation de carburant et d'émissions de CO₂ indiquées sont conformes à la procédure d'essai WLTP sur la base de laquelle sont réceptionnés les véhicules neufs depuis le 01/09/18, elles sont indiquées sans option. Cette procédure WLTP remplace le cycle européen de conduite (NEDC), qui était la procédure d'essai utilisée précédemment. Les conditions d'essai étant plus réalistes, la consommation de carburant et les émissions de CO₂ mesurées selon la procédure WLTP sont, dans de nombreux cas, plus élevées que celles mesurées selon la procédure NEDC. Les valeurs de consommation de carburant et d'émissions de CO₂ peuvent varier en fonction des conditions réelles d'utilisation et de différents facteurs tels que : les équipements spécifiques, les options et les types de pneumatiques.



RAV4 Hybride

Moteur / Boîte	Carrosserie	Finition	Puissance (ch)	Consommation (L/100km)	Émissions de CO ₂ (g/km)	Étiquette énergétique
2.5L Hybrid Dynamic Force 2WD	SUV	Dynamic	218	5,6	126	C
		Dynamic Business				
		Lounge				
		Collection				
2.5L Hybrid Dynamic Force AWD-i		Dynamic	222	5,7	128	
		Dynamic Business				
		Trail				
		Lounge				
	Collection					
	GR SPORT					

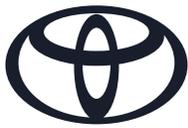
Le CO₂ (dioxyde de carbone) est le principal gaz à effet de serre responsable du changement climatique. Mesures effectuées selon les directives ou règlements CE en vigueur.

Émissions de CO₂ faibles



Émissions de CO₂ élevées

(1) Les valeurs de consommation de carburant et d'émissions de CO₂ indiquées sont conformes à la procédure d'essai WLTP sur la base de laquelle sont réceptionnés les véhicules neufs depuis le 01/09/18, elles sont indiquées sans option. Cette procédure WLTP remplace le cycle européen de conduite (NEDC), qui était la procédure d'essai utilisée précédemment. Les conditions d'essai étant plus réalistes, la consommation de carburant et les émissions de CO₂ mesurées selon la procédure WLTP sont, dans de nombreux cas, plus élevées que celles mesurées selon la procédure NEDC. Les valeurs de consommation de carburant et d'émissions de CO₂ peuvent varier en fonction des conditions réelles d'utilisation et de différents facteurs tels que : les équipements spécifiques, les options et les types de pneumatiques.



RAV4

Hybride Rechargeable

Moteur / Boîte	Carrosserie	Finition	Puissance (ch)	Consommation (L/100km)	Émissions de CO ₂ (g/km)	Étiquette énergétique
2.5L Hybrid Dynamic Force AWD-i	SUV	Design	306	1	22	A
		Design Business				
		Collection				

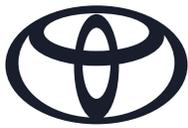
Le CO₂ (dioxyde de carbone) est le principal gaz à effet de serre responsable du changement climatique. Mesures effectuées selon les directives ou règlements CE en vigueur.

Émissions de CO₂ faibles



Émissions de CO₂ élevées

(1) Les valeurs de consommation de carburant et d'émissions de CO₂ indiquées sont conformes à la procédure d'essai WLTP sur la base de laquelle sont réceptionnés les véhicules neufs depuis le 01/09/18, elles sont indiquées sans option. Cette procédure WLTP remplace le cycle européen de conduite (NEDC), qui était la procédure d'essai utilisée précédemment. Les conditions d'essai étant plus réalistes, la consommation de carburant et les émissions de CO₂ mesurées selon la procédure WLTP sont, dans de nombreux cas, plus élevées que celles mesurées selon la procédure NEDC. Les valeurs de consommation de carburant et d'émissions de CO₂ peuvent varier en fonction des conditions réelles d'utilisation et de différents facteurs tels que : les équipements spécifiques, les options et les types de pneumatiques.



NOUVELLE PRIUS

Hybride Rechargeable

Moteur / Boîte	Carrosserie	Finition	Puissance (ch)	Consommation (L/100km)	Émissions de CO ₂ (g/km)	Étiquette énergétique
2.0 Hybride Rechargeable	5 portes	Dynamic	223	0,5	11	A
		Design		0,7	16	
		Lounge				

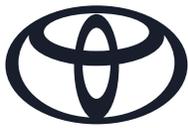
Le CO₂ (dioxyde de carbone) est le principal gaz à effet de serre responsable du changement climatique. Mesures effectuées selon les directives ou règlements CE en vigueur.

Émissions de CO₂ faibles



Émissions de CO₂ élevées

(1) Les valeurs de consommation de carburant et d'émissions de CO₂ indiquées sont conformes à la procédure d'essai WLTP sur la base de laquelle sont réceptionnés les véhicules neufs depuis le 01/09/18, elles sont indiquées sans option. Cette procédure WLTP remplace le cycle européen de conduite (NEDC), qui était la procédure d'essai utilisée précédemment. Les conditions d'essai étant plus réalistes, la consommation de carburant et les émissions de CO₂ mesurées selon la procédure WLTP sont, dans de nombreux cas, plus élevées que celles mesurées selon la procédure NEDC. Les valeurs de consommation de carburant et d'émissions de CO₂ peuvent varier en fonction des conditions réelles d'utilisation et de différents facteurs tels que : les équipements spécifiques, les options et les types de pneumatiques.



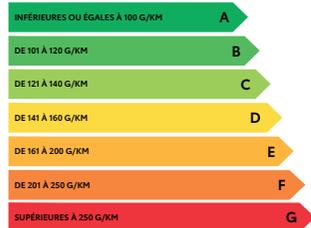
TOYOTA bZ4X

100% Électrique

Moteur / Boîte	Carrosserie	Finition	Puissance (ch)	Consommation (Wh/km)	Émissions de CO ₂ (g/km)	Étiquette énergétique
71,4 kWh 204 ch (2WD)	5 portes	Pure	204	144	0	A
		Origin		147		
		Origin Exclusive		149		
71,4 kWh 218 ch (AWD)		Origin	218	162		
		Origin Exclusive		164		

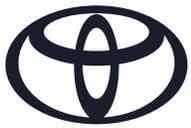
Le CO₂ (dioxyde de carbone) est le principal gaz à effet de serre responsable du changement climatique. Mesures effectuées selon les directives ou règlements CE en vigueur.

Émissions de CO₂ faibles



Émissions de CO₂ élevées

(1) Les valeurs de consommation de carburant et d'émissions de CO₂ indiquées sont conformes à la procédure d'essai WLTP sur la base de laquelle sont réceptionnés les véhicules neufs depuis le 01/09/18, elles sont indiquées sans option. Cette procédure WLTP remplace le cycle européen de conduite (NEDC), qui était la procédure d'essai utilisée précédemment. Les conditions d'essai étant plus réalistes, la consommation de carburant et les émissions de CO₂ mesurées selon la procédure WLTP sont, dans de nombreux cas, plus élevées que celles mesurées selon la procédure NEDC. Les valeurs de consommation de carburant et d'émissions de CO₂ peuvent varier en fonction des conditions réelles d'utilisation et de différents facteurs tels que : les équipements spécifiques, les options et les types de pneumatiques.



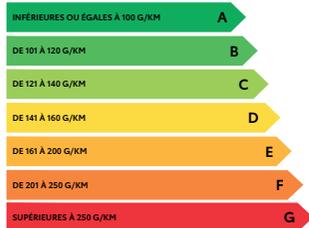
HIGHLANDER

Hybride

Moteur / Boîte	Carrosserie	Finition	Puissance (ch)	Consommation (L/100km)	Émissions de CO ₂ (g/km)	Étiquette énergétique
2.5l Hybrid Dynamic Force AWD-i	5 portes / 7 places	Design Business	248	7	158	D
		Lounge		7		

Le CO₂ (dioxyde de carbone) est le principal gaz à effet de serre responsable du changement climatique. Mesures effectuées selon les directives ou règlements CE en vigueur.

Émissions de CO₂ faibles



Émissions de CO₂ élevées

(1) Les valeurs de consommation de carburant et d'émissions de CO₂ indiquées sont conformes à la procédure d'essai WLTP sur la base de laquelle sont réceptionnés les véhicules neufs depuis le 01/09/18, elles sont indiquées sans option. Cette procédure WLTP remplace le cycle européen de conduite (NEDC), qui était la procédure d'essai utilisée précédemment. Les conditions d'essai étant plus réalistes, la consommation de carburant et les émissions de CO₂ mesurées selon la procédure WLTP sont, dans de nombreux cas, plus élevées que celles mesurées selon la procédure NEDC. Les valeurs de consommation de carburant et d'émissions de CO₂ peuvent varier en fonction des conditions réelles d'utilisation et de différents facteurs tels que : les équipements spécifiques, les options et les types de pneumatiques.

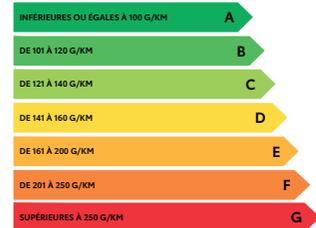


LAND CRUISER 3 PORTES

Moteur / Boîte	Carrosserie	Finition	Puissance (ch)	Consommation (L/100km)	Émissions de CO ₂ (g/km)	Étiquette énergétique
2.8L D-4D Diesel Boîte manuelle 6 vitesses	3 portes 5 places	Le cap	204	9,4	246	F
		Life				
		Légende				
2.8L D-4D Diesel Boîte automatique 6 vitesses		Le cap		9,3	245	
		Life				
		Légende				
		Lounge	9,2	241		
				242		

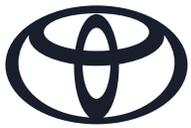
Le CO₂ (dioxyde de carbone) est le principal gaz à effet de serre responsable du changement climatique. Mesures effectuées selon les directives ou règlements CE en vigueur.

Émissions de CO₂ faibles



Émissions de CO₂ élevées

(1) Les valeurs de consommation de carburant et d'émissions de CO₂ indiquées sont conformes à la procédure d'essai WLTP sur la base de laquelle sont réceptionnés les véhicules neufs depuis le 01/09/18, elles sont indiquées sans option. Cette procédure WLTP remplace le cycle européen de conduite (NEDC), qui était la procédure d'essai utilisée précédemment. Les conditions d'essai étant plus réalistes, la consommation de carburant et les émissions de CO₂ mesurées selon la procédure WLTP sont, dans de nombreux cas, plus élevées que celles mesurées selon la procédure NEDC. Les valeurs de consommation de carburant et d'émissions de CO₂ peuvent varier en fonction des conditions réelles d'utilisation et de différents facteurs tels que : les équipements spécifiques, les options et les types de pneumatiques.

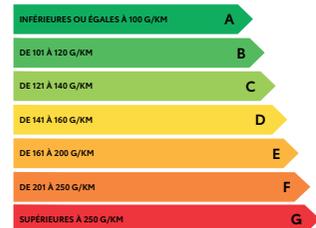


LAND CRUISER 5 PORTES

Moteur / Boîte	Carrosserie	Finition	Puissance (ch)	Consommation (L/100km)	Émissions de CO ₂ (g/km)	Étiquette énergétique
2.8L D-4D Diesel Boîte manuelle 6 vitesses	5 portes 5 places	Le cap	204	9,6	252	G
		Life		9,5	250	F
		Légende		9,6	252	G
	5 portes / 7 places	Légende		9,5	249	F
5 portes 5 places	Life	248				
	Légende	9,4		246		
	Lounge	9,5		248		
	Lounge Pack Tecnho			250		
	Légende			248		
	5 portes 7 places	Lounge		249		
Lounge Pack Tecnho		9,6	251	G		

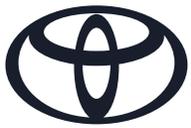
Le CO₂ (dioxyde de carbone) est le principal gaz à effet de serre responsable du changement climatique. Mesures effectuées selon les directives ou règlements CE en vigueur.

Émissions de CO₂ faibles



Émissions de CO₂ élevées

(1) Les valeurs de consommation de carburant et d'émissions de CO₂ indiquées sont conformes à la procédure d'essai WLTP sur la base de laquelle sont réceptionnés les véhicules neufs depuis le 01/09/18, elles sont indiquées sans option. Cette procédure WLTP remplace le cycle européen de conduite (NEDC), qui était la procédure d'essai utilisée précédemment. Les conditions d'essai étant plus réalistes, la consommation de carburant et les émissions de CO₂ mesurées selon la procédure WLTP sont, dans de nombreux cas, plus élevées que celles mesurées selon la procédure NEDC. Les valeurs de consommation de carburant et d'émissions de CO₂ peuvent varier en fonction des conditions réelles d'utilisation et de différents facteurs tels que : les équipements spécifiques, les options et les types de pneumatiques.



MIRAI

Hydrogène



Moteur / Boîte	Carrosserie	Finition	Puissance (ch)	Consommation (kg/100km)	Émissions de CO ₂ (g/km)	Étiquette énergétique
Hydrogène 182ch	Berline	Lounge	182	0,80	0	A
		Executive		0,89		

Le CO₂ (dioxyde de carbone) est le principal gaz à effet de serre responsable du changement climatique. Mesures effectuées selon les directives ou règlements CE en vigueur.

Émissions de CO₂ faibles



Émissions de CO₂ élevées

(1) Les valeurs de consommation de carburant et d'émissions de CO₂ indiquées sont conformes à la procédure d'essai WLTP sur la base de laquelle sont réceptionnés les véhicules neufs depuis le 01/09/18, elles sont indiquées sans option. Cette procédure WLTP remplace le cycle européen de conduite (NEDC), qui était la procédure d'essai utilisée précédemment. Les conditions d'essai étant plus réalistes, la consommation de carburant et les émissions de CO₂ mesurées selon la procédure WLTP sont, dans de nombreux cas, plus élevées que celles mesurées selon la procédure NEDC. Les valeurs de consommation de carburant et d'émissions de CO₂ peuvent varier en fonction des conditions réelles d'utilisation et de différents facteurs tels que : les équipements spécifiques, les options et les types de pneumatiques.